

RANGER®

#01 2014

Magazine



**Krachtige
allrounder!**

Voorstelling
Polaris Ranger
Brutus

Voorstelling
Polaris Ranger
900 XP

Gebruiker
Walibi Belgium

Comfortabel rijden

Versillende opties en mogelijkheden op het gebied van cabines.
Deze zijn leverbaar voor alle Ranger en Brutus modellen.



Altijd handig!

Ook de lieren zijn in verschillende uitvoeringen verkrijgbaar!
Tevens voor alle Ranger modellen beschikbaar.



Ruimte genoeg!

De bak-verhoger is voor bijna elk model leverbaar.



Sneeuwschuif!

De sneeuwschuiver is leverbaar voor alle Ranger en Brutus modellen.





Voorwoord

Voor u ligt het geheel nieuwe Ranger magazine van Polaris Benelux. Dat we een magazine uitgeven van een specifiek model binnen onze range is wellicht voor u heel bijzonder, maar voor ons heel vanzelfsprekend. Polaris heeft naast de ATV's een groot aanbod van SSV's met als belangrijke model, de Ranger. Niet minder dan 25 verschillende uitvoeringen zijn leverbaar voor totaal uiteenlopende toepassingen. Waar gebruik je een Ranger voor? En welk vervoermiddel zou de Ranger kunnen vervangen? In dit magazine laten we niet alleen zien voor welke toepassingen dit model gebruikt wordt, maar ook de gebruikerservaringen van onze klanten komen aan bod. Onze klant, Walibi België, was op zoek naar een oplossing om een rijdende muziekattractie te ontwikkelen waarbij geen geluiden van de motor hoorbaar mogen zijn en

die daarbij ook nog eens krachtig genoeg is om het gewicht van speakers en versterkers te kunnen dragen. De Ranger EV biedt deze klant de oplossing! Ook de Koninklijke Nederlands Reddingsmaatschappij (KNRM) zocht naar oplossingen om snel en veilig met een vierwieler op diverse locaties te kunnen komen. Met de Polaris Ranger heeft de KNRM het ideale vervoermiddel gevonden. Polaris heeft met de Ranger een nieuwe klasse gelanceerd die nog altijd niet is geëvenaard, en onze klanten weten dat.

Verder in het magazine nog meer ervaringen van onze klanten en daarnaast een overzicht van de mogelijkheden die wij bieden binnen het Ranger gamma. Het komt er eigenlijk op neer dat wij voor iedere klant een oplossing kunnen bieden rekening houdend met specifieke wensen en budgetten.

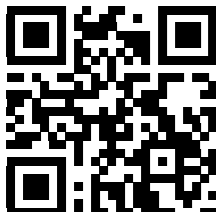
Polaris is een echt Amerikaans bedrijf en heeft diverse productiefaciliteiten in Amerika waaronder in Roseau. Daarnaast is er een Europees hoofdkantoor in Zwitserland en worden de Europese onderdelenleveranties binnenkort verzorgd vanuit België. Met een omzet van bijna 3,8 miljard dollar in 2013 is Polaris op het gebied van off road vehicles zelfs de grootste speler op de markt! Daarnaast is Polaris eigenaar van Victory en kocht het onlangs het alombekende merk Indian Motorcycles. JeeGee is meer dan 10 jaar actief als importeur van Polaris en sinds kort ook van de merken Victory en Indian Motorcycles.

Milko van Leeuwen
Directeur JeeGee b.v.

Ranger EV als attractie in Walibi



Scan voor de video:



De Ranger bestaat er in vele varianten; benzine, diesel en elektrisch 2, 3, 4, 5- persoons en er zijn zelfs 6-persoons uitvoeringen. Precies deze elektrische variant wordt gebruikt in attractiepark Walibi in Wavre (België). Geen standaard modelletje, maar eentje die heel bijzonder is.

Eye Catcher

Een Ranger wordt voor talloze doeleinden ingezet en dat kan ook want voor iedereen is er een geschikte Ranger binnen het gamma te vinden; om je een beeld te geven, er zijn maar liefst 25 verschillende Ranger modellen! Ook attractiepark Walibi viel voor de charmes van de Ranger. Zij zochten naar een oplossing om een muzikwagent te creëren die niet alleen multifunctioneel inzetbaar is, maar daarnaast wordt aangedreven door een elektromotor. Diverse 'zuster' parken hadden al zo'n attractie, maar Walibi kende dit tot een jaar geleden nog niet. "De bekende clubcar, waarvan er enkele binnen ons park rondrijden, zijn geschikt voor het vervoer van personen, maar voor deze functie moet je toch beschikken over een stevigere vierwieler" aldus Sebastian medewerker van Walibi. "Daarnaast is het belangrijk dat er geen conventionele brandstofmotor wordt gebruikt omdat dit ten eerste ietwat vervuilend is en daarnaast ook een stoorzender is voor het publiek bij het afspelen van de muziek. De ombouw maakt van deze standaard Ranger een onherkenbare eye catcher. De standaard Ranger EV wordt voorzien van massief houten beplating en zowel op het dak als in de achterbak vind je grote speakers. De versterker is ingebouwd boven het hoofd van de bestuurder en de muziek van beide Rangers is middels blue-tooth geschakeld zodat er altijd dezelfde muziek uit de Rangers komt. Het voordeel van de elektrische variant is daarbij ook dat de stroom wordt geleverd door de 'eigen' 48V accu's van de Ranger.

4 x per dag

Achterin het park is een speciale laadruimte gemaakt met afdak waar de Rangers staan geparkeerd en constant worden opgeladen. Zo'n 4 keer



De bediening van de muzikinstallatie ingebouwd aan het plafond



De boxen passen mooi in de laadbak van de Ranger

per dag geven 2 personen met 2 Rangers een muziekshow in het park waarbij flink gedanst wordt. "Echt iedereen is enthousiast als wij optreden met onze Rangers. De vraag komt ook vaak waar deze te koop zijn, maar een volledig omgebouwde Ranger EV is door ons zelf gemaakt en niet als zodanig in de winkel te koop", aldus Sebastian. Voor Walibi was de keuze voor een Polaris Ranger EV snel gemaakt. Een Side by side moet niet alleen sterk, maar ook betrouwbaar en stil zijn. Hij moet sterk zijn omdat de opbouw met speakers en versterkers al snel zo'n 300 kilo weegt. Daar komen nog een bestuurder en passagier bij en nog wat losse spullen. De 30pk/ 48V wisselstroom motor is dan ook uiterst krachtig en heeft geen enkele moeite om de Ranger vlot te verplaatsen. De Ranger EV is ook door iedereen eenvoudig te gebruiken. Op het dashboard zien we verschillende schakelaars waaronder die voor 4Wd, maar die wordt nooit aangeraakt. Nee, enkel de volumeknop gaat niet zelden naar standje 10 zodat de bezoekers uitiem kunnen genieten van de muziek die uit de speakers van de Rangers komt. Een ongewone sensatie op een amuserende plek in het hart van België.





Slimme hulpkracht



De nieuwe ProStar motor levert 25% meer vermogen waardoor hij zijn naaste concurrenten ver achter zich laat. De plaatsing van de motor achter de zitting zorgt voor minder geluid tijdens het rijden. Het mid-size frame is gemaakt om te werken ook al is hij kleiner dan de XP. De Ranger 570 klaart met gemak de zwaarste klussen, is goed te manoeuvreren en past in de meeste schuren, garages of op aanhangers of pick-ups. Vele malen goedkoper dan de full-size modellen, maar wel met bijna dezelfde kenmerken. De mid-size Ranger is van onschatbare waarde, klaar voor het zware werk en een lust om mee

te rijden. True AWD houdt je in beweging en schakelt automatisch over op de 4WD als er meer grip nodig is en terug naar 2WD bij voldoende grip. Bij 2WD schakelt de Versa Trac Turf Mode het achterdifferentieel in voor makkelijker en lichter bochtenwerk zodat de je gevoelige ondergrond niet kan beschadigen. Door de ruime bodemspeling van 25 centimeter heb je minder last van obstakels. Hierdoor kom je zelfs in een ruige omgeving comfortabel uit de voeten. Met een trekkracht van 566kg kun je probleemloos aanhangwagens en verrijdbare apparatuur trekken. De ergonomie van de cabine en de extra beenruimte

zorgen voor meer comfort voor bestuurder en passagier. De legendarische onafhankelijke achterwielophanging (IRS) heeft een instelbare veerweg van 23 centimeter en is in vijf standen te verstellen zodat zelfs de zwaarste vrachten geen probleem zijn. De onafhankelijke voorwielophanging van McPherson heeft een veerweg van 20 centimeter. Het mid-size chassis, nu met langere wielbasis en laag gewicht maakt hem makkelijk hanteerbaar en wendbaar ook in ruig terrein.



Ergonomisch dashboard



Stevige kooiconstructie voor optimale stevigheid



**Wie zijn onze klanten?
Op bezoek bij de KNRM**

De missie van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij is 'Mensen redden en helpen. Snel, professioneel en kosteloos.' De KNRM is ruim 200 jaar geleden opgericht en heeft zich al die tijd ingezet om de veiligheid in het werkgebied van de Nederlandse Kustwacht en op de Nederlandse wateren te waarborgen. De dienst heeft in totaal 45 reddingstations en maakt bij uitvoering van het werk gebruik van uiteenlopend materiaal. Met name tijdens het zomerseizoen zijn de vrijwillige medewerkers ook te vinden op de Nederlandse stranden waarbij ze gebruik maken van in totaal 5 Polaris Rangers met diesel motor.

Om er achter te komen hoe en waar de Ranger wordt ingezet hebben we een afspraak met Willem de Vries, medewerker operationele dienst bij de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij, op het hoofdkantoor in IJmuiden. Dat de KNRM ook gebruik maakt van landvoertuigen als deze Polaris is toch enigszins opmerkelijk, want als buitenstaander denk je bij deze levensreddende dienst toch het eerst aan hoge golven, snelle reddingsboten en stoere zeelui. We zijn dan ook erg benieuwd waarom de KNRM deze Rangers heeft aangeschaft.

De Vries legt uit dat de Rangers momenteel worden ingezet op de stranden van Ameland, Terschelling en sinds kort ook Wassenaar. Voordat de UTV's in gebruik waren reden de medewerkers voornamelijk in grotere jeeps en pick-ups die ten opzichte van de Ranger een aantal nadelen kenden. "Ten eerste," legt de Vries uit, "zijn jeeps groot en zwaar. Dat heeft als nadeel dat een reguliere 4x4 makkelijker wegzakt in mul zand en, misschien nog wel belangrijker, is het overzicht voor de bestuurder een stuk beperkter. Probeer maar eens met een jeep te manoeuvreren over een dichtbevolkt stuk strand!" De Vries legt verder uit dat de compactere afmetingen en het



betere overzicht dat de Ranger biedt tegelijkertijd bijdraagt aan een positiever imago van de KNRM. "Het publiek vindt de Rangers leuke en aansprekende voertuigen en daarnaast ben je door de open cabine zeer makkelijk aanspreekbaar voor de strandbezoekers. Een normale 4x4 werpt een barrière, een afstand, op tussen het publiek en de inzittenden." Als het interview vordert wordt ook duidelijk hoe belangrijk dit imago is voor de KNRM als wordt uitgelegd dat de maatschappij met een jaarlijkse begroting van 16 miljoen euro financieel compleet afhankelijk is van donaties en giften. "Het is zo gegroeid dat de KNRM niet afhankelijk wil zijn van de overheid. Wij nemen onze missie zeer serieus en als een regering opeens besluit te bezuinigen hebben wij een groot probleem. We houden financieel dus liever de touwtjes in eigen handen." Aldus de Vries.

Goed en leuk om te horen dat juist de uitstraling van de Ranger zo bijdraagt aan het belangrijke werk dat de KNRM doet, maar, zo blijkt, imago alleen is niet de enige reden voor aanschaf van deze UTV. "De Ranger is in vergelijking met een reguliere 4x4 veel kosteneffectiever. En deze Polaris is gewoon erg functioneel. Tijdens de aanschafperiode hebben we ook UTV's van andere merken getest, maar de Ranger sprong er qua formaat, vermogen en inzetbaarheid echt bovenuit. Het voertuig moet bijvoorbeeld ook in staat zijn om een grote waterscooter door het zand naar de waterlijn te trekken. De Ranger is naar onze ervaring eigenlijk het enige voertuig binnen dit segment dat deze taak aankan. Bovendien draagt het formaat bij aan de inzetbaarheid. Het voertuig wordt bijvoorbeeld ook ingezet als mobiel reddingstation. Dat kan bij kleinere voertuigen niet!" Op de vraag of de Ranger ook minpunten kent is het antwoord dat de Ranger over het algemeen hoog scoort maar uiteindelijk ook zijn beperkingen kent. "In zijn klasse is de Ranger groot, maar deze UTV is uiteindelijk een stuk kleiner dan bijvoorbeeld een pick-up. Dit heeft als nadeel dat er inclusief bestuurder maar drie mensen vervoerd kunnen worden en daarnaast past er geen brancard in de Ranger. Maar hoe gek dat ook klinkt, dat is van ondergeschikt belang. Veel mensen denken dat ons werk pas begint als er iets verkeerd is gegaan en iemand gered moet worden, maar eigenlijk is één van onze belangrijkste taken preventie. Zorgen dat mensen juist níet in de problemen komen. Een nauw contact met het publiek is daarbij gewoon erg belangrijk en precies op dat gebied is de Ranger voor ons écht een aanwinst."

IJmuiden is een flink eind verwijderd van het inzetgebied van de Rangers, maar toevallig zijn er twee Rangers in onderhoud, dat overigens 100% binnens-



Willem de Vries, medewerker operationele dienst bij de KNRM

huis wordt uitgevoerd om maximale kwaliteit te waarborgen, en kunnen we de vierwielige redders even gaan bekijken. Hoewel het mei is moeten we door guur herfstweer naar een loods die een halve kilometer van het hoofdkantoor is verwijderd. Eénmaal buiten geparkeerd zien de Rangers er ondanks het grijze weer in hun rood/gele KNRM uitvoering inderdaad uit als stoere, kwieke en charmante wagentjes. De Rangers zijn naast de opvallende laklaag een aantal aanpassingen ondergaan. Zo is de UTV voorzien van twee trekhaaken, aan de voor- en achterkant, is er een waterdichte kist gemonteerd in de laadbak en kunnen er twee resqueboards (grote stevige surfplanken die als reddingsvaartuig worden ingezet) worden gemonteerd.

Het bezoek aan de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij heeft ons niet alleen een beter inzicht gegeven in het brede inzetgebied van de Polaris Ranger, maar ook in het bijzondere en belangrijke werk dat de redding maatschappij voor ons, het Nederlandse strand- en watersportpubliek, met passie en overtuiging uitvoert. Goed om te weten dat de Polaris Ranger bijdraagt aan het belangrijke werk dat wordt uitgevoerd door vrijwilligers en medewerkers van de KNRM, waardoor we in ons land met een gerust gevoel kunnen ontspannen en genieten van strand en water.





Voor elke toepassing een Ranger!



400

De kleinste uit de Ranger familie maar een echte alleskunner. Voorzien van een 29 pk motor en on-demand true AWD. Bovendien heeft de laadbak een laadvermogen van maar liefst 227 kg.



570

De Ranger 570 is uitgerust met een nieuwe ProStar 40pk motor. Voorzien van elektronische brandstof injectie en een langere wielbasis voor een meer comfortabele rit.



Diesel

Zuiver dan al zijn benzine concurrenten en voorzien van een grote laadbak waar een Euro pallet met gemak in past. Zijn trekvermogen is net zo imposant met 907 kilogram.



900 XP

Met zijn 60pk één van de sterkste in zijn klasse en dat geldt ook voor zijn koppel. De 900 XP kan als optie worden voorzien van het professionele Pro Fit Cab Systeem.



EV

Met zijn 30pk sterke elektromotor komt hij overal en dat zonder geluid te maken. De EV heeft het grootste bereik in zijn categorie en heeft natuurlijk net als alle andere Rangers AWD.



Brutus

De Brutus is een groot werkpaard en uit te rusten met zoveel accessoires dat hij werkelijk overal inzetbaar is. Het Pro Fit Cab systeem laat hem makkelijk ombouwen.



Crew 570

Nieuw in de Crew 570 is de ProStar 40pk motor met elektronische benzine insputing. Deze levert 25% meer vermogen. De motor is onder de laadbak en achter de zetels geplaatst voor meer comfort en stabiliteit.



Crew Diesel

De Crew Diesel heeft dezelfde capaciteiten als de standaard Diesel alleen biedt hij plaats aan drie extra personen. Zuinigheid en bruikbaarheid zijn de key features.

Wie zijn onze klanten? Op bezoek bij de brandweer te Hasselt.



De medewerkers en vrijwilligers van brandweerkorps Hasselt staan 24 uur per dag klaar voor de inwoners van de universiteitsstad en de omliggende gemeenten. Samen goed voor meer dan 200.000 inwoners en een gebied ter grootte van de stand Antwerpen. In ploegdiensten van 12 uur zorgen de 75 medewerkers en 100 vrijwilligers ervoor dat deze mensen altijd kunnen rekenen op hulp als het hen te heet wordt onder de voeten. Vanuit de hoofdcentrale kunnen niet alleen brandweerwagens uitrukken, maar ook twee ambulances. In de kazerne zijn dan ook altijd enkele verpleegkundigen aanwezig. Naast de brandweerwagens, of pompwagens zoals de voertuigen in jargon worden genoemd, is het korps sinds 2010 in het bezit van een aangepaste Polaris Ranger.

Grote rode brandweerwagens, of pompwagens zoals de voertuigen in de kazerne worden genoemd, zijn het eerste waar men bij de brandweer aan denkt. De inzet van een UTV als de Ranger ligt minder in de lijn der verwachtingen. Om er achter te komen waarom het Hasseltse korps heeft gekozen voor de aanschaf van een Ranger hebben we vandaag afgesproken met officier Tom Timmermans, verantwoordelijk voor logistiek en onderhoud.

De plicht roept, 400 keer per jaar

Ik tref Timmermans in de brede gangen van de kazerne. In een aantal vitrinekasten staan diverse voorwerpen die duidelijk met veel hitte in aanraking zijn gekomen. Daarnaast liggen de overblijfselen van ontplofte gasflessen. Ook in de ogenschijnlijke rust van het bureau wil het korps zo de gevolgen van vuur en extreme hitte duidelijk maken en waarschuwen voor het gevaar. En gevaar, of liever het wegnemen van gevaar is en blijft toch de core business van een nooddienst als de brandweer. De officier vertelt dat hij en zijn collega's zo'n 400 keer per jaar worden gebeld met de vraag om zo snel mogelijk te komen doen waar ze voor zijn opgeleid, het blussen van brand. Dat komt dus neer op iets meer dan één keer per dag. Maar helaas voor de brandweerlieden uit Hasselt is het werk niet zo mooi over het jaar verspreid.

Klein, maar fijn

De kazerne van brandweerkorps Hasselt is gevestigd in de stad en bedient alle 75.000 inwoners. Het korps staat echter niet alleen klaar voor de Hasselaars, maar ook voor inwoners van omliggende gemeenten als Zonhoven, Kortesseem en Herk. Samen goed voor 200.000 mensen die kunnen rekenen op de hulp van de medewerkers en vrijwilligers van het Hasseltse korps. En naast hulp bieden bij noodsituaties zijn de pompiers ook aanwezig op het groeiende aantal evenementen in en rond de stad. Enkele bekende evenementen zijn de Hasseltse Jeneverfeesten in oktober en natuurlijk het popfestival Pukkelpop dat dit jaar in augustus plaats zal vinden. En juist voor dit soort evenementen is de Ranger aangeschaft. Voor het blussen van een brand is de bekende grote brandweertruck uiteraard het beste gereedschap, tenzij er tienduizenden mensen op de been zijn op een relatief klein oppervlak. "Je kunt je indenken dat het dan lastig manoeuvreren is voor een vrachtwagen. Het kan in zo'n situatie lang duren voordat de pompwagen ter plekke is, terwijl die eerste minuten juist zo belangrijk zijn bij het blussen van een brand. Met de Ranger hebben we dat probleem niet. De beperkte afmetingen zijn tijdens drukte juist een voordeel."

25 liter water per minuut

Je hoeft inderdaad niet gezegend te zijn met een groot voorstellingsvermogen om in te zien dat een klein en wendbaar voertuig als de Ranger zich beter thuis voelt in een grote menigte dan een uit de kluiten gewassen rode truck. Om er voor te zorgen dat de Polaris niet alleen snel ter plekke is, maar ook daadwerkelijk kan blussen is de UTV binnenshuis omgebouwd tot mini-pompwagen. Voorzien van een honderd liter grote watertank, een pomp om de tank tijdens het blussen te voorzien van vers water, twee flinke brandslangen, twee snelblussers en een zuurstoffles met brandmasker is de fire-Ranger meer dan op zijn taak berust. Via de grote brandslang kan er geblust worden met vijftig liter water per minuut. Hierdoor kan de miniatuur brandweerwagen in

zijn eentje een middelgrote brand aan, Tom geeft een flinke autobrand als voorbeeld, en er in ieder geval voor zorgen dat de brand kan worden beheerst totdat het grotere materieel aanwezig is.

Weer en wind

"Het hoge laadvermogen van 450 kilo was dan ook één van argumenten om te kiezen voor de Polaris. Nadat besloten werd dat we een UTV gingen testen hebben flink wat merken de revue gepasseerd. Het mooie aan de Ranger is zijn brede inzetbaarheid. Bij veel andere merken moet er een keuze worden gemaakt tussen functionaliteit of sportiviteit. Of het voertuig is zeer sportief zonder het hoge laadvermogen en de brede functionaliteit of het voertuig is een pakezel zonder de snelheid en wendbaarheid van de Ranger. Onze keuze voor Polaris komt voort uit het totaalpakket dat deze UTV biedt. Krachtig, wendbaar, plaats voor drie man en het hoge laadvermogen. Via het accessoire pakket hebben we het voertuig verder aangekleed met de canvas zij-panelen en het kunststof dak. Hierdoor kunnen we de Ranger ook bij weer en wind inzetten." De bescherming tegen de elementen doet Timmermans denken aan de nabijgelegen rivier de Herk die vorig jaar na hevige regenval buiten zijn oevers dreigde te treden. "Om de dijk te verstevigen moesten er langs die dijk zandzakken geplaatst worden. De ongeplaveide dijk was echter zo verzwakt dat het niet mogelijk was deze met een truck of grote terreinwagen te betreden. Door het lage gewicht en de vierwielaandrijving konden we met de Ranger toch snel veel zandzakken op de juiste plaats krijgen. Een klus die anders door de mannen te voet uitgevoerd had moeten worden met alle risico's van dien."

Goed voorbeeld doet volgen

Het Hasseltse korps is het eerste Belgische brandweerkorps dat heeft gekozen het rijdend materieel aan te vullen met een Polaris Ranger. Een keuze die bij collega korpsen niet ongemerkt is gebleven nu meerdere Belgische kazernes zijn aangevuld met een brandweerrode Ranger. "De kleine Polaris bevalt ons gewoon erg goed. Het voertuig wordt ingezet en doet wat het moet doen. Ik krijg weinig feedback over de Ranger van mijn collega's, maar bij ons is geen nieuws, goed nieuws. Een voertuig als de Ranger is een stuk gereedschap dat moet bijdragen bij brandpreventie en als het nodig is bluswerk. Graag zien we dat dit gereedschap het altijd en goed doet, zonder negatief op te vallen. Bij de Ranger is dat het geval. We doen al het onderhoud binnenshuis en bij deze UTV is dat geen grote uitdaging. Uiteraard zien we dat onderdelen als banden en remmen slijten, maar verder is de machine erg betrouwbaar. De enige misstap die de Ranger heeft gezet was toen we het voertuig net hadden. Er was sprake van een klein olielek. Dit hebben we gemeld bij de dealer die het voertuig in tien dagen heeft gerepareerd door een onderdeel van het blok te vervangen. Omdat het een Amerikaans product is waren we bang dat onderdelen lang op zich zouden laten wachten, maar niets was minder waar. Hoewel we er sindsdien geen gebruik van hebben hoeven maken zijn we tot nu erg tevreden over de service. Net zo tevreden zijn we met de Ranger zelf. Met de aanschaf van deze UTV is ons korps breder inzetbaar geworden. Dit betekent in de praktijk dat we meer en betere hulp kunnen bieden aan diegene die het nodig heeft."



Multifunctioneel werkpaard



Een geïsoleerde gemonteerde, zuinige YANMAR dieselmotor zorgt voor weinig trillingen en een hoog koppel bij lage toeren. Gecombineerd met een duurzame Hydrostatische transmissie goed voor een optimale acceleratie en topsnelheid. De krachtbron zorgt voor voldoende koppel en vermogen dat nodig is in het ruige terrein. De Brutus is met recht uniek in zijn soort! De Brutus stelt u in staat om zowel voorwaarts als achterwaarts te rijden met het gebruik van slechts één pedaal zonder daarbij te schakelen of zelfs de handen van het stuur te halen. De laadbak van de Brutus is geschikt voor pallets en met het Lock&Ride systeem kan men de originele accessoires binnen enkele secondes verwisselen. AWD

houdt je in beweging. Automatisch schakelt de Brutus over op 4WD als dat nodig is en weer terug naar 2WD indien nodig. Eenmaal in 2WD, stelt de Turf Mode schakelaar u in staat om het achterste differentieel te ontgrendelen voor het eenvoudiger nemen van krappe bochten zonder daarbij de ondergrond te beschadigen. De Brutus was de eerste side by side die gebruik maakte van een Multi-Link De Dion ophanging. Deze zorgt voor een zeer comfortabele rit en steekt met kop en schouders boven de concurrentie uit zowel met als zonder vracht. De cabine is zo geconstrueerd dat zowel de bestuurder als passagiers veel comfort hebben. Een verstelbaar stuur, extra beenruimte en een Easy Cab Entry

zorgen hiervoor. Het dashboard is centraal voor de bestuurder geplaatst om zo de informatie in één oog opslag waar te nemen. Het Lock&Ride Pro Fit Cab systeem zet de standaard in deze klasse. De vele werktuigen en het gemak waarmee ze bediend kunnen worden, maakt van de Brutus een all-round inzetbaar werkpaard. De sneeuwschuiver, heflepels, veegborstel en het maaidek worden aangedreven door de PTO van de Brutus en zijn met het hydraulische systeem eenvoudig te installeren, bedienen en demonteren. Alle werktuigen hebben dezelfde kwaliteit die men van Polaris verwacht en zijn pasklaar.



Alle functies binnen handbereik



Pro-Tach systeem. Snel en makkelijk hydraulische werktuigen verwisselen.



Lekker ruim!



Alle functies van de Ranger XP, maar dan met een goed geïsoleerde en zuinige YANMAR dieselmotor. Hierdoor heb je veel minder trillingen en genoeg koppel bij lage snelheid. True AWD houdt je in beweging en schakelt automatisch over op 4WD als er meer grip nodig is en terug naar 2WD bij voldoende grip. Bij 2WD schakelt de Versa Trac Turf Mode het achterdifferentieel in voor makkelijker en lichter bochtenwerk zodat de gevoelige grond niet kan beschadigen. De trekkracht van 709kg is veel groter dan zijn concurrenten. Dat betekent dat je grote klussen probleemloos kan klaren. Standaard voorzien van een 2" trekhaak voorbereiding. 90% van het maximale koppel is al bij 1.600 toeren te verkrijgen, zodat je ook bij

lage snelheid over genoeg trekkracht beschikt. De laadbak achter ter grootte van een pallet, heeft een gas gedreven kiep mechanisme en is voorzien van het exclusieve Lock & Ride systeem waarmee je in één handomdraai verschillende accessoires monteert en demonteert. De 55 ampère dynamo zorgt ervoor dat elektrische accessoires probleemloos werken. Plaats voor 6 personen met extra comfort door voor- gevormde rugleuningen en extra beenruimte. De veerweg van 24 centimeter voor en de onafhankelijke ophanging achter met een veerweg van 23 centimeter absorberen alle hobbels en kuilen zelfs bij complete bezetting. Het enige instelbare veersysteem op alle vier de hoeken.

De dubbele A-arm met het exclusieve instelbare montagepunt is in verschillende standen verstelbaar voor diverse ondergronden. Klaar voor het zware werk. De lange wielbasis van de Ranger Crew zorgt samen met de lange veerweg voor een soepele rit, zelfs bij een volle belading. De grondspeling van 30 centimeter zorgt voor meer comfort tijdens ruige ritten door onvoorspelbaar terrein. De ergonomie van de cabine, het verstelbare stuur en de extra beenruimte zorgen voor meer comfort voor bestuurder en passagier. Door het slide-through ontwerp kunnen de passagiers snel in- en uitstappen.





**Krachtige
allrounder**



Verstelbare stoelen voor extra zitgemak



De nieuwe Polaris ProStar 900cc motor

De totaal nieuwe Polaris ProStar 900cc motor levert 60pk en heeft een indrukwekkend koppel en trekkracht. De soepelste en best reagerende elektronische stuurbechrachting die te verkrijgen is. Bij lage snelheid past de stuurbechrachting zichzelf aan. Door het EPS kun je langer door werken of rijden zonder snel vermoeid te raken. De motor zit onder de laadbak waardoor hij minder geluid maakt. Hij is soepel bij alle toerentallen en heeft dubbele bovenliggende nokkenassen (DOHC), een 180 graden krukas en geïsoleerde motor en versnellingsbak. Het motormanagement systeem levert optimaal koppel en pk's bij alle

snelheden en hoogten. Een soepele gashendel bij alle snelheden, ook achteruit, voor een economisch brandstofverbruik. Als optie leverbaar zijn een zwarte sleutel die zorgt voor topsnelheid en maximaal vermogen en een gele sleutel die ervoor zorgt dat de topsnelheid terug gebracht wordt naar 40km/h. Een totaal nieuwe transmissie, speciaal ontwikkeld om de pk's optimaal te benutten. Uitgevoerd met de sterkste aandrijfriem op een Ranger ooit en voorzien van de beste koeling voor de aandrijfriem en de koppeling. Het vulgat voor de benzine zit aan de kant van de bestuurder zodat hij of zij makkelijk kan tanken. Onderhoud

is nog nooit zo eenvoudig geweest. Als je olie moet controleren of bijvullen dan hoef je alleen maar de laadbak op te tillen en je kan overal goed bij. Standaard bevestigingsmiddelen voor de meeste onderdelen maken het gemakkelijker dan ooit om te onderhouden. Er zijn genoeg smeerpunten aanwezig om vuil uit de gewrichten te spoelen. De XP zet ook een nieuwe standaard in modulariteit. De combinatie van ruit, dak, achterpaneel en deuren passen perfect en zijn makkelijk te installeren door het Lock and Ride ProFit systeem.



JEEGEE Motors

**Voor elk terrein
een Polaris die bij u past!**

